



# MAZDA 6



| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ   | TOURING   | TOURING   | STYLE+    | PREMIUM   | TOP       | PREMIUM+  | TOP+       |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л  | 2,0       | 2,5       | 2,5       | 2,5       | 2,5       | 2,5Т      | 2,5Т       |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТІЖНІСТЬ ДВИГУНА, к.с.  | 165       | 194       | 194       | 194       | 194       | 231       | 231        |
| ТРАНСМІСІЯ  | 6АТ       | 6АТ       | 6АТ       | 6АТ       | 6АТ       | 6АТ       | 6АТ        |
| ОРІЄНТОВАНІ РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, під замовлення, станом на 14.12.2022року*  | 1 122 800 | 1 171 300 | 1 238 400 | 1 443 600 | 1 525 600 | 1 577 800 | 1 641 300  |
| РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, в Україні та в дорозі, станом на 14.12.2022року**  | 1 038 500 | 1 083 300 | 1 145 400 | -         | -         | -         | 1 518 000  |
| СПЕЦІАЛЬНІ ВЕРСІЇ   |           |           |           |           |           |           |            |
| BLACK EDITION: МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА ЧЕРВОНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ), БОКОВІ ДЗЕРКАЛА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ R19, ОБРОБКА ЕЛЕМЕНТІВ ІНТЕР'ЕРУ ЧЕРВОНОЮ СТРИЧКОЮ | -         | -         | -         | -         | -         | -         | +18 000грн |
| ЕКСТЕР'ЕР   |           |           |           |           |           |           |            |
| ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| СКЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ АЛМІНОВАНЕ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| СОНЯЧНИЙ ЛЮК  | -         | -         | -         | -         | -         | •         | •          |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА   |           |           |           |           |           |           |            |
| ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА ПІДГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ ТА АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ОПТИКА  |           |           |           |           |           |           |            |
| LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ФОНАРИ ДЕННОГО СВІТЛА  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ  | •         | •         | •         | -         | -         | -         | -          |
| ADH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ   | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| ЗАДНІ ФОНАРИ СВІТЛОДІЮДНІ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ОМИВАЧІ ФАР   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ІНТЕР'ЕР  |           |           |           |           |           |           |            |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)   | •         | •         | •         | -         | -         | -         | -          |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА)  | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA КОРИЧНЕВОГО КОЛЬОРУ   | -         | -         | -         | -         | •         | •         | •          |
| ШТУЧНА ЗАМША Ultrasuede® НА КАРТАХ ДВЕРЕЙ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ  | -         | -         | -         | -         | •         | •         | •          |
| ЕЛЕМЕНТИ ІНТЕР'ЕРУ НА ДВЕРЯХ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ З ЯПОНСЬКОГО ЯСЕНЯ  | -         | -         | -         | -         | •         | •         | •          |
| ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ   | •         | •         | •         | -         | -         | •         | •          |
| БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ  | -         | -         | -         | -         | •         | •         | •          |
| ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛОПІДОМНИКИ  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| КИЛИМКИ САЛОНУ  | -         | -         | •         | •         | •         | •         | •          |
| КОМФОРТ   |           |           |           |           |           |           |            |
| КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)   | -         | -         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ  | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ СІДІНЬ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ПІДГРІВ ЛЮКОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛОЧИСНИКІВ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| SMART - КАРТА (система безключевого доступу)  | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА ЗАДНЬОГО СКАЛА З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ  | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| LED ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЕРУ  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ   |           |           |           |           |           |           |            |
| ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛЮКОВЕ СКАЛО  | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів  | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| КЕРМО ТА КПП  |           |           |           |           |           |           |            |
| МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДНІХ АКПП   | -         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ   |           |           |           |           |           |           |            |
| ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| КРІВІЗ-КОНТРОЛЬ   | •         | •         | •         | •         | -         | -         | -          |
| ACC - АДАПТИВНИЙ КРІВІЗ-КОНТРОЛЬ З ФУНКЦІЄЮ "STOP AND GO"   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | •          |
| КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА  | •         | •         | •         | -         | -         | -         | -          |
| СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE   |           |           |           |           |           |           |            |
| 6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| ABS+EBL+EBD+TCS+DSC+ESS***  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)   | •         | •         | •         | -         | -         | -         | -          |
| SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад)   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          |
| SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ  | -         | -         | -         | -         | •         | •         | •          |
| DAI - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ  | -         | -         | -         | -         | •         | •         | •          |
| LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ  | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СІПЛИХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ   | -         | -         | •         | •         | •         | •         | •          |
| HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ  |           |           |           |           |           |           |            |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/55R17   | •         | •         | •         | -         | -         | -         | -          |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/45R19   | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| АУДІО - ТА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМИ  |           |           |           |           |           |           |            |
| МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з КОЛЬОРОВИМ TFT МОНІТОРОМ 8", модулем Apple CarPlay / Android Auto™ та ДЖОЙСТИКОМ HMI  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| Apple CarPlay™ / Android Auto™ (АРОВОБЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)  | •         | •         | •         | -         | -         | •         | -          |
| Apple CarPlay™ (БЕЗАРОВОБЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) / Android Auto™ (АРОВОБЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          |
| РАДІО АМ/ФМ (RDS), 6 ДИНАМІКІВ  | •         | •         | •         | -         | -         | -         | -          |
| АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/ФМ (RDS), 11 ДИНАМІКІВ  | -         | -         | -         | •         | •         | •         | •          |
| BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"   | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |
| РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)  | •         | •         | •         | •         | •         | •         | •          |

\* Орієнтовні роздрібні ціни на автомобілі виробництва 2022 року, станом на 14.12.2022 року.

\*\* РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, які знаходяться в Україні або по дорозі в Україну, станом на 14.12.2022 року

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долару США.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



# MAZDA 6



|  |   |                           |                  |
|--|---|---------------------------|------------------|
| <b>ВИРОБНИК</b>  | <b>«Мазда Мотор Корпорейшн»,<br/>3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ</b> |                           |                  |
| <b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ EURO5 та EURO6</b>  |   |                           |                  |
| <b>ТРАНСМІСІЯ</b>  | <b>6-ТИ СТУПІНЧАСТА АВТОМАТИЧНА</b>   |                           |                  |
| <b>ДВИГУН</b>  |   |                           |                  |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см   | 2.0 / 1998  | 2.5 / 2488                | 2.5 / 2488 TURBO |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТІЖНИСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)                                       | 121 / 6000 (165)  | 143 / 6000 (194)          | 170 / 5000 (231) |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв  | 213 / 4000  | 258 / 4000                | 420 / 2000       |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ  | 13.0:1  | 13.0:1                    | 10.5:1           |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ   | EURO6 d   | EURO 5                    | EURO 5           |
| ВИКИДИ CO <sub>2</sub> (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)                                 | 141   | 168                       | 181              |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ   | інжекторна з безпосереднім впорскуванням  |                           |                  |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт  | 4/4   |                           |                  |
| <b>ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ</b>   |   |                           |                  |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год  | 209   | 223                       | 239              |
| РОЗГІН 0-100км/год, с  | 10.5  | 8.2                       | 7.0              |
| <b>ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км</b>  |   |                           |                  |
| МІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)  | 7.3   | 10.0                      | 10.7             |
| ЗАМІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)  | 5.4   | 5.6                       | 5.9              |
| КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)   | 6.2   | 7.2                       | 7.7              |
| СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)  | 7.0   | -                         | -                |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л  | 62,2  |                           |                  |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО  | не нижче А-95   |                           |                  |
| <b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>   |   |                           |                  |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА   | 4 870   |                           |                  |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)                         | 1840 / 2090   |                           |                  |
| ВИСОТА   | 1450  |                           |                  |
| КОЛІСНА БАЗА   | 2830  |                           |                  |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ   | 165   |                           |                  |
| РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)                                 | 5,6 / 6,0   |                           |                  |
| КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ R17 / R19  | 1585  | 1585 / 1595               | 1586 / 1595      |
| КОЛІЯ ЗАДНЯ R17 / R19  | 1575  | 1585 / 1595               | 1586 / 1595      |
| КОЕФІЦІЄНТ ЛОБОВОГО ОПОРУ, Сх  | 0,295   |                           |                  |
| <b>ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>   |   |                           |                  |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ   | 975   |                           |                  |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ   | 942   |                           |                  |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ   | 1 420   |                           |                  |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ   | 1 400   |                           |                  |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними) | 1 190 / 1 961   |                           |                  |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)                                     | 1 000   |                           |                  |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л  | 480   | 429                       | 429              |
| <b>МАСА, кг</b>  |   |                           |                  |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ  | 1 487   | 1 515                     | 1 578            |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА  | 2 046   | 2 028                     | 2 084            |
| МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ   | 1 083   | 1 090                     | 1 123            |
| МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ   | 1 063   | 1 048                     | 1 061            |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг                               | 680   |                           |                  |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 8%), кг                       | 1 700   | -                         | -                |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг                      | 1 500   |                           | 1 600            |
| <b>ШАСІ</b>  |   |                           |                  |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА   | МакФерсон   |                           |                  |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА   | багатошарова, незалежна   |                           |                  |
| ТИП ПРИВОДУ  | передній  |                           |                  |
| <b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>   | <b>передні дискові вентильовані, задні дискові</b>  |                           |                  |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм   | 297   |                           |                  |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм   | 278   |                           |                  |
| ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКОМПЛЕКТ  | електрокомпресор та герметик  | запасне колесо- тимчасове |                  |

\*\*\* Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle)

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнитись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

\*\*\*\* включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ