



MAZDA 6 2.5AT Turbo (з 2021 року) EURO5



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		Терміни обслуговування					
		5 000 км*	1 рік 15 000 км	2 рік 30 000 км	3 рік 45 000 км	4 рік 60 000 км	5 рік 75 000 км
Заміна	моторного мастила (4.8 л) Ultra 5w30**	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду					
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	-	●	-
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	300	300	300	300
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,1	1,4	0,9
Вартість робіт	грн з ПДВ	450	675	1 050	825	1 050	675

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	3 954	4 479	7 880	6 422	16 015	4 479
--	--------------	-------	-------	-------	-------	--------	-------

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	150	150	-	150	150
	фільтра салону	-	225	-	225	-	225
	свічок запалювання	-	300	300	300	300	300
Регулювання світла фар		-	-	-	300	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	8 615
	гальмівних колодок задніх	12 127
	щітки склоочисника переднього лівого	1 565
	щітки склоочисника переднього правого	2 000
	щітки склоочисника заднього	

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.